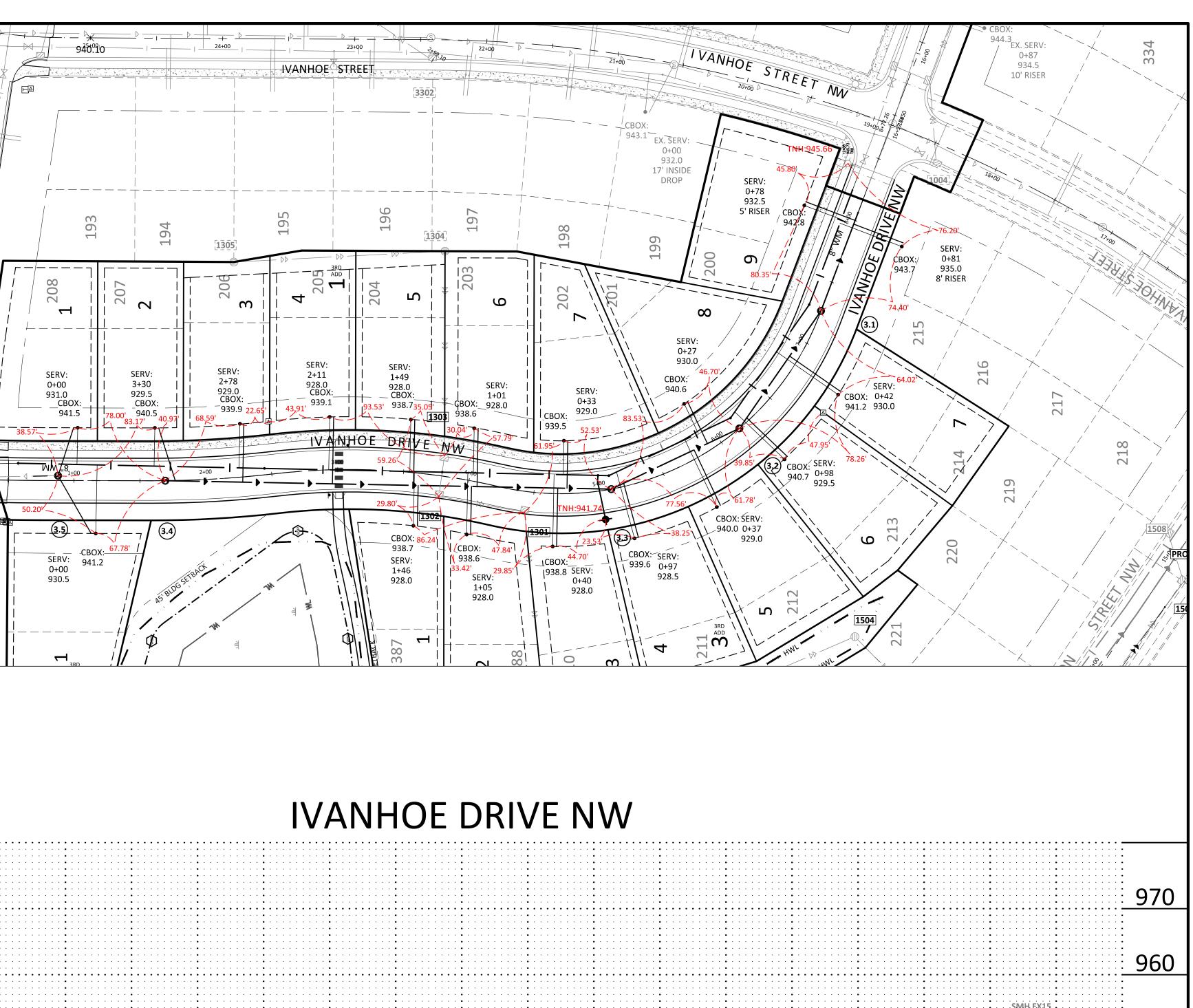
											11915 11915 1942.05	5+00
		PROPOSED	EXIS	STING	FUTU	RE						
	JRB & GUTTER			NN			=]					$\prod \geq 1$
-	ORM SEWER NITARY SEWER	S	S		 		S)	ik	1 7			
	RCEMAIN (SAN.)		••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	▷ FM ▷	(S	— 🕨 FM 🕨 ——	S)		A	The second secon		AN
	ATERMAIN SEMENT						T				\searrow	
									<u></u>			907
		PLAN NC	DTES									
	COMPLI DATE OF COMF		AMBATEK, INC. 2/01/2017									
STREE	ET/UTILITY CONTI	RACTOR: C	. W. HOULE, ING									
	GRADING CONTI										- -	
JRNI	SHED BY OTHERS. T E INFORMATION PE	THE ENGINEER H	AS NOT VERIFIED	THE ACCURA	CY AND/OR CO	MPLETENESS						
	SIONS WHICH HAVE											4 -
									(*) *			
												5
										90 - 91 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 1		
										49 8. 19 1 - 19 19 1 - 19 10 -		
								ANHOE D			-0+00	
		×			• [[/\	>	5	
						R						
										$-\top$	/	
			100		V							
	0	50	100		nat's belo			HOUSE 938,1 7 <u>-</u> +	و ين			
	SCALE	IN FE	EET	Gal	before y	ou dig.		ЕХ. НС <u>LFE: 9</u> 938.7		. 1	(0)	HOUS 936.
									EX.	937.4	0220	EX.
= l	JTILITY COI	NSTRUCT	ION NOT	ES								¥
	IE UTILITY IMPROVE FANDARD UTILITIES					-			,			
•	EAM), EXCEPT AS M						NS.			I		
	1.1. ALL UTILITIES											
	1.2. CONTRACTOR TAP WATERM		EN, TURN OFF, IN G TO THE CITY UN									
		NSEQUENCES OF	ANY SCHEDULED	OR UNSCHED	ULED DISRUPTI	ONS OF SERVICE	TO THE					
	1.3. A MINIMUM											
		TSIDE PIPE DIAN SANITARY) CROS	METERS IS REQUIE SSINGS.	KED AT ALL WA	ATERMAIN AND	SEWER MAIN (BU	JILDING,					
ALI	L MATERIALS SHALI	L BE AS SPECIFIE	D IN CEAM SPEC	IFICATIONS EX	CEPT AS MODIF	IED HEREIN.						
	2.1. ALL MATERIAI	LS SHALL COMPI	LY WITH THE REO	UIREMENTS O	F THE CITY.							
	2.2. ALL SANITARY	' SEWER TO BE P	VC SDR-35 OR P\	/C SDR-26, UN	LESS NOTED OT	HERWISE.						
	2.2.1. ALL SAN D2665.	NITARY SEWER S	SERVICES TO BUIL	DING SHALL BE	E PVC SDR 26 CC	ONFORMING TO A	ASTM		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •	• • • • • •	• • • • • • •
	2.3. ALL WATERM	AIN TO BF DUCT	TILE IRON - CLASS	52, UNLESS NO	OTED OTHFRW/I	SE.			• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •	. .	• • • • • • •
			AVE 7.5-FEET OF (970	• · · · · · · · · · · · ·	 	· · • · · · ·	· · · · · · •
			CKING AND MECH				N		• • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • •	· · · · · · · · ·
		PER CITY STAND							• · · · · · · · · · · · ·	 	. .	· · · · · · · •
	2.4. FLEX-A-MAT C)R APPROVED EC	QUAL SHALL BE U	ISED AT ALL FL	ARED END OUT	LETS.		960	• · · · · · · · · · · · ·	 	· · • · · · ·	· · · · · · · •
	ONTRACTOR SHALL								• • • • • • • • • • • • •	• · · · · · · · · ·	• • • • • • •	• • • • • • • • •
RES	SPONSIBLE FOR AN ASES OF THIS PROJ	IY DAMAGES TO							• • • • • • • • • • • • • •	• · · · · · · · · · ·	· · • · · · ·	· · · · · · · •
	FETY NOTICE TO CC								• • • • • • • • • • • • • •	 	· · • · · · ·	· · · · · · •
PR/ SIT	ACTICES, CONTRAC E, INCLUDING SAFE	CTOR WILL BE SO ETY OF ALL PERS	DLELY AND COMP	LETELY RESPOI RTY DURING P	NSIBLE FOR CON ERFORMANCE (NDITIONS ON THE OF THE WORK. TH	IIS	950	• • • • • • • • • • • • •	•	 	• • • • • • • •
REG	QUIREMENT WILL A	APPLY CONTINU	OUSLY AND NOT	BE LIMITED TO	O NORMAL WOR	RKING HOURS. TH			• • • • • • • • • • •	1H EXOO EX. =941.4 TN	HYD IH:	SMH 3.5 RE= 940.4
PEF	RFORMANCE IS NO EASURES IN, ON OR	T INTENDED TO	INCLUDE REVIEW	OF THE ADEC			γ		IE= BU	923.4 S 943 ILD=17.9'	.86	RE= 940.4 IE= 925.3 N BUILD= 15.
ALI	L AREAS OUTSIDE T	THE PROPERTY B	OUNDARIES THA	T ARE DISTURE				940	• • • • • • • • • • • • • • •			
	STORED IN KIND. SO								• • • • • • • • • • • • •	EX. GV	•••••	
	INTRACTOR SHALL I						ES SUCH		• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	T-933.4	. .	
AS	BARRICADES, WAR OVEMENT OF TRAFI	RNING SIGNS, DII	RECTIONAL SIGNS	S, FLAGMEN A	ND LIGHTS TO C	CONTROL THE		930	• • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • •		
MI	NNESOTA DEPARTN	MENT OF TRANS	SPORTATION STAP	NDARDS.					• · · · · · · · · · · · ·	EX 8" W	M. /	
	L TRENCH COMPAC CAVATION FOR THE				-		-		• • • • • • • • • • • • • •	FIELD VERIF		
TH	QUIRED BY THE GEO IE REQUIREMENTS (OF THE GEOTECI	HNICAL ENGINEE	R. CONTRACT	OR SHALL BE RE	SPONSIBLE FOR		020		EX 8	8 LF - 8"	10%
	ORDINATING ALL R		CH COMPACTION	TESTS AND GE	EOTECHNICAL II	NSPECTIONS WIT	H THE	920	• • • • • • • • • •	PVC SDF	35@2.	1010
AG	GEOTECHNICAL ENG	GINEERING REPC	ORT HAS BEEN CC	OMPLETED BY:					• · · · · · · · · · · · · ·	• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · • · · · · ·	· · · · · · · •
	MPANY: HAUGO G							.	• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · •
PH	DRESS: 13570 GRO ONE: 651-544-4829		MAPLE GROVE, N	MN 55311				910	• • • • • • • • • • •	· · · · · · ·	 	• • • • • • • •
DA	TED: 6/6/2016										_ . .	
	INTRACTOR SHALL (• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · ·		· · · · · •
то	NTRACTOR SHALL S THE ENGINEER (EF	RIC LUTH, ELUTH						900	• • • • • • • • • • •	 	· · · · · · ·	• • • •
FO	R SHOP DRAWING	REVIEW.							- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	+00	0+50	1+0
. DO	NOT INSTALL ROD	EXTENSIONS IN	ANY OF THE VAL	VE BOXES.								



· • · · · · · · · · · •	· · · · · · · · · · • ·	· · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	· · • · · · · · ·	· · · · • · · ·	· · · · · · • · · · ·	· · · · · • • ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · • · · ·	· · · · · · · · • · · · · · ·	· · · · • • · · · · · · · • •	· · · · · · · · · • • · · · · · · · · ·	· · • · · · · · · · · · · ·	:
· • · · · · · · · · · •	· · · · · · · · · • •		• • • • • • • • • •	• • · · · · · · · ·	· · • · · · · · ·	· · · · • · · ·	· · · · · • • · · ·	· · · · · • • ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · • • · · ·	· · · · · · · • • · · · · ·	· · · · • • · · · · · · · • •	· · · · · · · · · • • · · · · · · · · ·	••••••	•
· • · · · · · · · · · • ·	· · · · · · · · · • ·	· · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	· · • · · · · · ·	· · · • • · · ·	· · · · · · • · · ·	· · · · · • • ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · • • · · ·	· · · · · · · · • · · · · ·	· · · · • • · · · · · · · · • •	· · · · · · · · · • • · · · · · · · ·	· · • · · · · · · · · · · ·	•
• • • • • • • • • • • • • •	. .		••••	• • · · · · · · · ·	· · • · · · · · ·	· · · · • · · ·	· · · · · · • · · ·	· · · · · · • ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · • · · ·	· · · · · · · • • · · · · ·	· · · · • • · · · · · · · · • •	· · · · · · · · · • • · · · · · · · · ·	· · • • · · · · · · · · · ·	
· • · · · · · · · · · · •	. .		• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	· · · · · · · · · ·	· · · · • • · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · ·	. 370
· • · · · · · · · · · • ·	. .		• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	· · • · · · · · ·	· · · · • · · · ·	· · · · · · • · · · ·	· · · · · · • ·		· · · · · · · · · • · · ·	· · · · · · · • · · · · · ·	· · · · • · · · · · · · · · •	· · · · · · · · · • • · · · · · · · · ·	· · • · · · · · · · · · · ·	:
• • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · • ·		• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	· · • · · · · · ·	· · · · • · · ·	· · · · · · • • · · ·	· · · · · · · • ·		· · · · · · · · · • • · · ·	· · · · · · · • • · · · · ·	· · · · • • · · · · · · · · • •	· · · · · · · · · • • · · · · · · · · ·	· · • • · · · · · · · · · · ·	:
• • • • • • • • • • • • •			• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	· · • · · · · · ·	· · · • • · · ·	· · · · · · • · · ·	. .	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · • · · ·	· · · · · · · • • · · · · ·	· · · · • • · · · · · · · · • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · • · · · · · · · · · ·	•
· • · · · · · · · · · • ·			• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	· · • · · · · · ·	.	· · · · · · • · · ·	· · · · · · • • ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · • · · ·	· · · · · · · • • · · · · ·	· · · · • · · · · · · · · · •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · • · · · · · · · · · · ·	
· · · · · · · · · · · · · ·	. .		• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	· · · · · · · · ·	· · · · • • · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·	. 900
• • • • • • • • • • • • • •			••••	••••	· · • · · · · · ·	· · · · • · · · ·	· · · · · · • · · · ·	· · · · · · · • ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · • · · ·	· · · · · · · • · · · · · ·	· · · · • · · · · · · · · · •	· · · · · · · · · • · · · · · · · · · ·	· · • · · · · · · · · · · ·	•
	. .		• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • •	· · • · · · · · ·	· · · · • · · · ·	· · · · · · • · · · ·	· · · · · · · • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · • • · · ·	· · · · · · · • • · · · · ·	· · · · • • · · · · · · · · •	· · · · · · · · · • • · · · · · · · · ·	· · • · · · · · · · · · · ·	•
				•••••	· · • · · · · · ·	· · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SMH EX	(15	
• • • • • • • • • • • • •				••••	· · • · · · · · ·		· · · · · · • · · · ·	· · · · · · · • ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · • · · · · · · · · · •	RE=943 IE=913	3.3 3 N	
• • • • • • • • • • • • •				• • • • • • • • •	• • • • • • • •		• • • • • • • • • • •	· · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • •		• • • • • • • • • • • • • • • •	EX. HYD IE=921.	3 E	950
				••••		· · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	SN SN	VH 3.3	VH 3.2	ŘE=940.9	940.73	TNH: IE=923.	3 W.	
-5 -4 940 23	SMH 3.4			•••••	· · • · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	HYD RE	= 938.7 938.61	= <u>939.8</u> 939.69	IE= 924.0	NW923.57	945.66 945.73 IE=913. BUILD=	30.0	
.3 N925.14	RE=939.6-939.4	19		••••••	· · • · · · · · ·	· · · · • • · · ·	24	G"GV IL	= 925.2 N924.78 = 925.1 SE924.81	= 924.5 SE 924.22	E= 923.9	E 923.50		· · • · · · · · · · · · · · ·	
= 15.1' 15.09'	BUILD=12.0'12	.27'	• • • • • • • • • •	•••••	· · • · · · · · ·	· · · · • · · · ·	······································	E: 940.0 BL	JILD= 13.6 '13.8 <mark>3</mark> '	JILD=1 5.3' 15.47 '	• • • • • • • •	•••••••••••••••••••••••••••••••••••••••			
· • · · · · · · · · · •	· · · · · · · · · • ·		•••••	•••••	· · • · · · · · ·	· · · · • · · · ·	· · · · · · • · · · ·		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · • · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			· · • · · · · · · · · · · · ·	: 940
· · · · · · · · · · · · · ·	· · · // · · · · · · ·		<u> </u>	• • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • •	· · · · · · · · · · · ·		~	· · // · · · · · · · · · ·		FX 8" WN	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	· · · · · · · · · · · · · · ·	•
· • · · · · · · · · · • ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8" WM		18" STOP		ř	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · •	8" 11.25° BEND 8	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8" 11:25° BEND	FIELD VERIFY	GV III	EX 8" CROSS	
••••••	· · · · · · · · · · · ·	T-931.3 \		•••••	IE=931.9		· · · · · · · · · · · 8	"X6" TEE	8" 22.5° BEN	~~····································	T-933.3	T-934.2		1-935.5 APPKOX.	
	· · · · · · · · · · · · ·		· ∴ ∴ .	•••••	8".WM	.		T-931.0 \	T-932.					· · • · · · · · · · · · · ·	
8" DIP CI 52					T-930.2		<u> </u>			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	DIP CL.52	• • • • • • • • • • • • • • • • •	CL52 WM	· · • · · · · · · · · · · · ·	: 930
••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	· · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •	· · · · • • · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · •	8" 22.5° BEND	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	· · · · • · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · · · · ·	•
••••••	· · · · · · · · · · · ·			••••••	· · • · · · · · ·	· · · · • · · · ·	· · · · · · · • • · · ·	· · · · · · • • ·	T-931.1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · • · · · · ·	· · · · • • · · · · · · · · · · ·	/ IF-923.6	· · • · · · · · · · · · · ·	
•••••••	· · · · · · · · · • ·	· · · · · · · · · · · ·	•••••		F - 8"	· · · · • · · ·	· · · · · · • • · · ·				· · · · · · · · • · · · · ·	· · · · • • · · · · · · · · · ·		· · • · · · · · · · · · · · ·	
	· · · · · · · · · • ·	· · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •	PVC SDR 3	35 @ 0 71 %	· · · · • · · · ·	· · · · · · • · · · ·	· · · · · · • • ·	107 LF - 8"	• • 108	8 LF - 8" · · · · · · · ·	791F- 8"	EX 52 LF - 8	· · • · · · · · · · · · · ·	
EX 8" SAN	· · · · · · · · · • ·	· · · · · · · · · · · ·	••••	•••••	•0.72	· · · · • · · · ·	· · · · · · • · · · ·	· · · · · · • • ·	PVC SDR 35 @ 0.47 %	PVC SDF	R 26 @ 0.46 %	PVC SDR 26 @ 0.38%	PVC SDR 26	· · • · · · · · · · · · · ·	: 920
FIELD VERIFY													@ 0.38%	· · · · · · · · · · · · · · ·	•
IE-925.3	· · · · · · · · · • ·	· · · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •	•••••	· · • · · · · · ·	· · · · • · · · ·	· · · · · · • · · · ·	· · · · · · • • ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · • · · ·	· · · · · · · · • · · · · · ·	FX 8" SAN	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
							· · · · · REMOVE PLUG · J.	· · · · \ · · · · · • · · · · · · · · ·		•
•••••	· · · · · · · · · • ·	· · · · · · · · · · ·	• • • • • • • • • •	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••	· · • · · · · · ·	· · · · • · · · ·	· · · · · · • · · · ·	· · · · · · • • ·	· · · · · · · · · · • · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · • · · ·	· · · · · · · · • · · · · · ·	FIELD VERIEY	EX 20 LF - 8".	· · • · · · · · · · · · · ·	: 010
· • · · · · · · · · • ·	. .		• • • • • • • • • •		· · • • · · · · ·	· · · · • · · · ·	· · · · · • • · · ·	· · · · · · • •	••••••••••••••••••••••	· · · · · · · · · • · · ·	· · · · · · · • · · · · ·	· · · · • • · · · · · · · • •	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	. .		• • • • • • • • • •	•••••			.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · • · · ·					•
	. .		• • • • • • • • •				.		· · · · · · · · · · • · · · · · · · · ·					· · • · · · · · · · · ·	•
	. .		• • • • • • • • • •	. .			.		· · · · · · · · · • • · · · · · · · · ·	· · · · · · · · • · · •			· · · · · · · · · • · · · · · · · ·	· · • · · · · · · · · · ·	
	. .		• • • • • • • • •			· · · · • · · ·	.		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	· · · · · · · · • · · ·					
	. .		• • • • • • • • •	• • • • • • • • •	· · • · · · · ·	· · · · • · · ·	· · · · · · • • · · ·	· · · · · • • •	· · · · · · · · · · • • · · · · · · · ·	· · · · · · · · • • · · ·			· · · · · · · · · • · · · · · · · ·	· · • · · · · · · · · ·	· 300
L+00 1+50				····· 3+00	····· 3+50	4+00	4+50)		7+00	7+50 8+0		9+00	
1.00 1.00	2100	2			5.50			5,00	5 5,50 01		,	7.50 010	0.00	2.00	

Sambatek www.sambatek.com

12800 Whitewater Drive, Suite 300 Minnetonka, MN 55343

763.476.6010 telephone 763.476.8532 facsimile Engineering | Surveying | Planning | Environmental

Client PAXMAR, LLC.

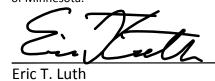
3495 NORTHDALE BLVD. NW SUITE 210 COON RAPIDS, MN 55448

Project MISKE MEADOWS THIRD ADDITION

Location ELK RIVER, MN

Certification

I hereby certify that this plan, specification or report was prepared by me or under my direct supervision and that I am a duly licensed professional ENGINEER under the laws of the state of Minnesota.



Registration No. 50475 Date: 04/19/2017 If applicable, contact us for a wet signed copy of this plan which is available upon request at Sambatek's, Minnetonka, MN office.

Summary

Designed: NRH Drawn: NRH Phase: FINAL

Approved: ETL Book / Page: XX/XX Initial Issue: 04/19/2017

Revision History

No.Date By							
04/19/17	ETL						
05/05/17	JEB						
06/16/17	JEB						
12/01/17	MM						

Submittal / Revision WATERMAIN PERMIT CITY RESUBMITTAL CONSTRUCTION DOCUMENTS AQ RECORD PLANS

RECORD PLAN

Sheet Title **FINAL SANITARY** SEWER & WATERMAIN PLAN Sheet No. Revision **C6.01**

Project No. 20460.03