

S	ON		STRI	EET							970
· · · ·		· · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · ·			ONTAL: 1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
· · · ·		· ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	LP STA:6+43.85	VERTIC	CAL: 1"=1		960
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		   					LP ELEV:937.02 PVI STA:6+42.00 PVI ELEV:936.82 K:36.00			SHEET C8.0	
· · · ·		  		· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	LVC:75.70			SEE SEE	950
· · · ·		· · ·			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		BVC5: 0+04.15 BVCE: 937.24	EVCS: 6+79.85 EVCE: 937.20			· · · · · · · · · · ·
· · · ·		· ·		· · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						940
· · · ·		  			· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	0 0		· · · · · · · · · · · · ·	1.00%	· · · · · · · · · · ·
· · · ·		· ·	·     ·								930
· · · ·		· ·	. . . . . . . . .   . . . . . . . . . .   . . . . . . . . . .   . . . . . . . . . .	· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · ·		· · · · · · · · · ·
· · · ·		· ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					920
		939.5	939.49	938.4	938.39	937.3	937.28	937.4	937.40	938.4	010.000
'		4+(	00	· 5+	-00	6+	.00	, 7+0	0	8+0	0

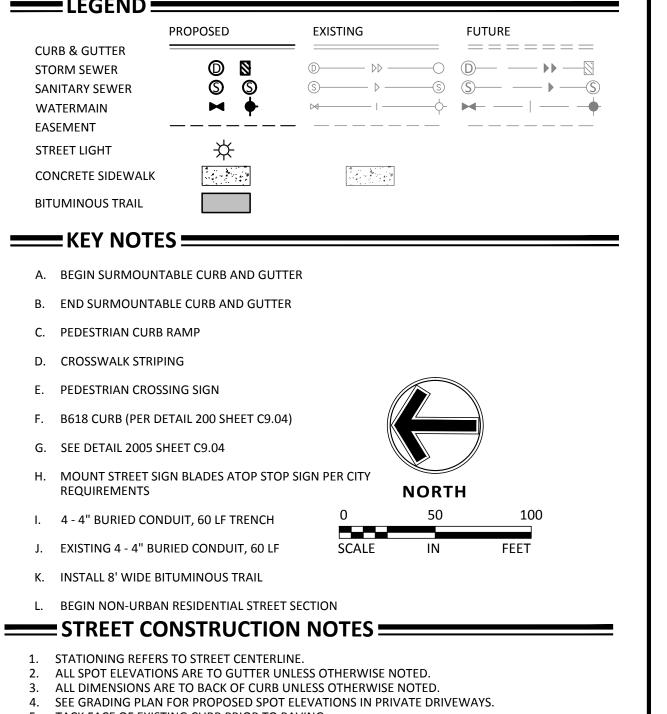
# LEGEND =

CURB & GUTTER STORM SEWER SANITARY SEWER WATERMAIN EASEMENT STREET LIGHT CONCRETE SIDEWALK **BITUMINOUS TRAIL** 

## **EXEX NOTES =**

- D. CROSSWALK STRIPING
- REQUIREMENTS

- STATIONING REFERS TO STREET CENTERLINE ALL SPOT ELEVATIONS ARE TO GUTTER UNLESS OTHERWISE NOTED. ALL DIMENSIONS ARE TO BACK OF CURB UNLESS OTHERWISE NOTED. SEE GRADING PLAN FOR PROPOSED SPOT ELEVATIONS IN PRIVATE DRIVEWAYS. TACK FACE OF EXISTING CURB PRIOR TO PAVING. RELOCATE SIGNS AND UTILITIES AS REQUIRED. ALL EXCESS MATERIAL FROM THE CONSTRUCTION SHALL BE REMOVED FROM THE SITE BY THE CONTRACTOR. 8. STANDING WATER SHALL NOT BE ALLOWED WITHIN THE STREET SUBGRADE. CONTRACTOR SHALL PROVIDE TEMPORARY DRAINAGE OR PUMP OUT WATER FOUND IN THE SUBGRADE WITHIN 24 HOURS OF A RAIN EVENT.
- ALL CASTINGS (MANHOLES AND VALVE BOXES) MUST BE ADJUSTED TO 1/2" BELOW THE FINISHED ASPHALT BASE COURSE ELEVATION *BEFORE* PAVING OF THE ASPHALT BASE. NO CUTS WILL BE ALLOWED IN THE NEW PAVEMENT TO ADJUST THE CASTINGS TO GRADE. ADJUSTMENTS TO MEET THE FINAL WEAR COURSE ELEVATION WILL BE ACCOMPLISHED USING GLUE IN STEEL ADJUSTMENT RINGS. THE CITY WILL IMPOSE A \$1,000 FINE TO THE DEVELOPER FOR EVERY PATCH LOCATION NEEDED IN THE BASE COURSE PAVEMENT.



10. ALL MAILBOXES SHALL BE CLUSTERED.



Sambater

www.sambatek.com

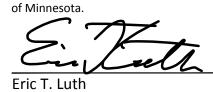
3495 NORTHDALE BLVD. NW SUITE 210 COON RAPIDS, MN 55448

Project MISKE MEADOWS FOURTH **ADDITION** 

Location ELK RIVER, MN

## Certification

I hereby certify that this plan, specification or report was prepared by me or under my direct supervision and that I am a duly licensed professional ENGINEER under the laws of the state



Registration No. 50475 Date: 03/28/2018 If applicable, contact us for a wet signed copy of this plan which is available upon request at Sambatek's, Minnetonka, MN office.

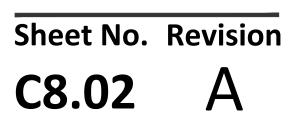
Summary Designed: NRH Drawn: NRH

Approved: ETL Initial Issue: 03/15/18 Phase: CONSTRUCTION DOCUMENTS

### **Revision History** No.Date By Submittal / Revision

03/28/18 MMQ CONSTRUCTION DOCS A 04/18/18 ETL REVISE EAST TRAIL GRADES

Sheet Title **FINAL STREET** PLAN -**JOHNSON ST** 



**Project No.** 20460.05